

SR SUNTOUR

Manuel de l'utilisateur amortisseur arrière

www.srsuntour-cycling.com

Suntour RS6-XC PRO - LO

Suntour RS6-XC PRO - RL

Suntour RS7-EPICON-DA

SR SUNTOUR

Stand: October 2006



Manuel de l'utilisateur SR SUNTOUR RS6-XC PRO-LO /- RL + RS7-EPICON-DA

Merci d'avoir choisi l'amortisseur arrière *SR SUNTOUR RS6-XC PRO / RS7-EPICON-DA*.

Ce manuel explique comment choisir, installer, configurer et entretenir votre nouvel amortisseur arrière *SR SUNTOUR RS6-XC PRO / RS7-EPICON-DA* et comment le maintenir dans un bon état de fonctionnement. Ce manuel ne comporte pas d'instructions d'entretien détaillées étape par étape puisqu'il est recommandé d'effectuer ce type de service dans un *Centre de service après-vente agréé SR SUNTOUR* uniquement. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'installer l'amortisseur arrière et d'utiliser votre vélo. Cela vous protégera des accidents et des dommages éventuels sur votre nouvel amortisseur arrière et sur votre vélo.

Même si vous avez l'habitude de faire du vélo et que vous pratiquez l'entretien sur des vélos depuis plusieurs années, il est important que TOUT le monde lise intégralement ce manuel avant d'utiliser le vélo équipé d'un amortisseur arrière SR SUNTOUR RS6-XC PRO ou RS7-EPICON-DA.

Les parents doivent l'expliquer à leurs enfants. Si l'utilisateur ne comprend pas bien le manuel, veuillez consulter le revendeur ou un autre spécialiste. Veuillez conserver ce manuel aussi longtemps que l'amortisseur arrière *SR SUNTOUR*. Ainsi, vous pourrez consulter le manuel pour toutes les questions éventuelles.

Ce manuel concerne les amortisseurs arrière *SR SUNTOUR* suivants :

- *RS7-EPICON-DA*, suspension pneumatique avec amortissement à rebond réglable
- *RS6-XC PRO LO*, suspension pneumatique avec amortissement à rebond réglable, verrouillage
- *RS6-XC PRO RL*, suspension pneumatique avec amortissement à rebond réglable, verrouillage à distance

Veuillez visiter le site Internet <http://www.srsuntour-cycling.com> pour les mises à jour occasionnelles de ce manuel et des avertissements de sécurité. Si vous avez des questions suite à la lecture de ce manuel ou concernant les informations de notre site Internet, veuillez contacter votre revendeur *SR SUNTOUR*. Si votre revendeur ne peut pas répondre à vos attentes, veuillez nous contacter par courrier, téléphone ou internet (les adresses figurent au dos de ce manuel).

Informations importantes concernant la sécurité



- Les amortisseurs arrière *SR SUNTOUR RS6-XC PRO* et *RS7-EPICON-DA* sont destinés pour les marathons, les vélos de cross et le tout-terrain facilement praticable. Ne pas utiliser ces amortisseurs pour le tout-terrain accidenté, pour les sauts dans la boue ou pour dévaler des pentes !!
- Ne pas modifier votre vélo, le cadre ni l'amortisseur. La modification, le mauvais entretien ou l'utilisation de pièces de rechange autres que *SR SUNTOUR* annulent la garantie et sont susceptibles de provoquer un dysfonctionnement de l'amortisseur pouvant provoquer des blessures graves ou la mort.
- Se conformer au calendrier d'entretien figurant dans ce manuel.
- Si l'amortisseur présente un dysfonctionnement comme une perte d'huile, des bruits inhabituels ou que des pièces sont tordues ou cassées, cesser immédiatement l'utilisation. Contacter votre revendeur *SR SUNTOUR* pour obtenir de l'aide.
- Ne jamais essayer d'ouvrir ou de démonter l'amortisseur. L'ouverture de l'amortisseur pourrait provoquer des blessures graves. Contacter votre revendeur *SR SUNTOUR* pour obtenir de l'aide.

Garantie limitée

SR SUNTOUR garantit l'amortisseur contre les défauts matériels et de main d'oeuvre dans des conditions normales d'utilisation pendant une période de deux ans à partir de la date d'achat.

En aucun cas cette garantie limitée ne s'appliquera aux défauts de la fourche de suspension provoqués par : une installation incorrecte, un démontage, un remontage, des dommages intentionnels, des altérations ou des modifications de l'amortisseur arrière par l'utilisateur ou un tiers ou par une utilisation déraisonnable ou un abus du produit ou par toute utilisation non prévue.

L'obligation de cette garantie limitée se limitera à la réparation ou au changement de la fourche de suspension ou de toute autre pièce subissant un défaut matériel, dans les deux ans suivant la date d'achat. Afin de valider cette garantie limitée, l'acheteur doit soumettre cette carte de garantie à *SR SUNTOUR* dans les 30 jours suivant l'achat de l'amortisseur arrière. Toute altération ou falsification de la carte de garantie met automatiquement fin à cette garantie limitée.

SR SUNTOUR n'accorde aucune garantie implicite ou explicite d'adaptation ou de commercialisation, à part ce qui est mentionné ci-dessus. La responsabilité de *SR SUNTOUR* se limite expressément à la réparation ou au remplacement du produit. En aucun cas, *SR SUNTOUR* sera responsable pour les dommages accidentels ou indirects. Certaines juridictions ne permettent pas d'exclure ni de limiter la responsabilité concernant les dommages accidentels ou indirects, ainsi, il est possible que vous ne soyez pas concerné par l'exception ci-dessus. Cette garantie vous confère des droits spécifiques et vous pourrez disposer d'autres droits en fonction des juridictions. Partout, l'acheteur doit contacter le magasin d'achat pour plus d'informations sur la garantie.

Adresse des personnes à contacter et pour le service

Veuillez visiter le site Internet <http://www.srsuntour-cycling.com> pour connaître les distributeurs locaux et les centres de service après-vente.

<p>TAIWAN SR SUNTOUR INC. No.7 Hsing Yeh Road Fu Hsing Industrial Zone Chang Hua Taiwan, R.O.C. Tel.: + 886 / (0) 4 / 76 95 115 Fax: +886 / (0) 4 / 76 94 028 e-Mail: orders@srsuntour.com.tw</p>	<p>EUROPE SR SUNTOUR EUROPE GMBH Am Marschallfeld 6a, 83626 Valley Germany Tel.: +49 / (0) 80 24 / 30 38 152 Fax: +49 / (0) 80 24 / 47 30 984 e-Mail: service@srsuntoureurope.com</p>
<p>USA SR SUNTOUR USA P.O. Box 61988 Vancouver, WA 98666 Tel.: +1 (360) 737 6450 Fax: +1 (360) 737 6452 E-mail: service@usulcorp.com</p>	

Entretien

Les amortisseurs arrière *SR SUNTOUR RS6-XC PRO / RS7-EPICON-DA* nécessitent seulement un entretien minimal :

- Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'amortisseur.
- Pour nettoyer l'amortisseur, il est recommandé d'utiliser uniquement de l'eau et du savon.
- L'entretien de l'intérieur de l'amortisseur doit être réalisé uniquement par un *Centre de service apres-vente agree SR SUNTOUR*



ATTENTION ! L'ouverture de l'amortisseur sans savoir comment faire provoquera des blessures graves.

Calendrier de l'entretien

Amortisseur nouvellement installé/nouveau vélo :

- Vérifier le couple de montage selon le manuel du vélo ou du cadre
- Vérifier la pression de l'air
- Vérifier l'amortissement de rebond

Avant chaque utilisation :

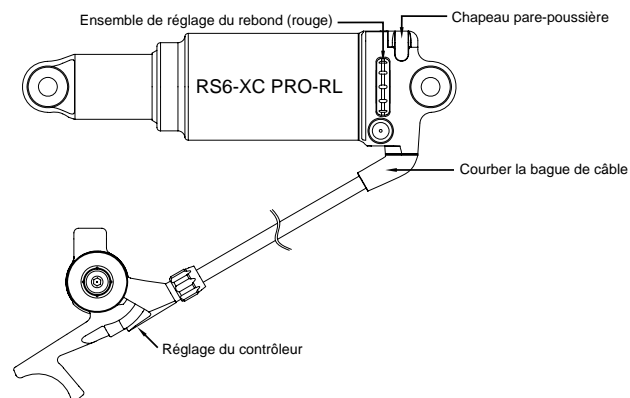
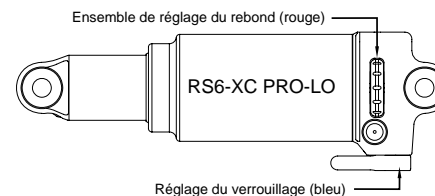
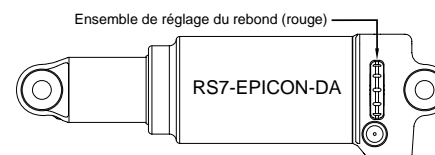
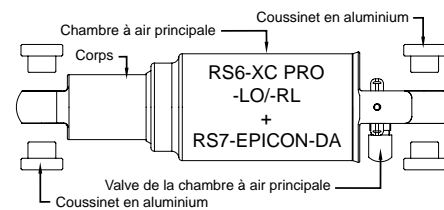
- Vérifier la pression de l'air (il est normal que l'amortisseur perde de la pression de l'air au bout d'un certain temps)
- Couple de montage

Tous les 2500 km :

- Emmener l'amortisseur dans un *Centre de service apres-vente agree SR SUNTOUR* pour un entretien complet des pièces internes.

Remarque :

- Lorsque vous soumettez l'amortisseur à des conditions d'utilisation extrêmes, le calendrier d'entretien doit être raccourci.



Actualisez votre vélo avec un nouvel amortisseur arrière.

Afin de changer un amortisseur arrière sur un vélo existant et qui n'était pas équipé initialement, il convient de suivre plusieurs étapes :

1. S'assurer que la longueur d'oeil à oeil est la même que pour l'amortisseur d'origine.



INFORMATION : La longueur d'oeil à oeil est la distance du centre du boulon de la tête de l'amortisseur au centre de l'autre boulon sur la base de l'amortisseur.



ATTENTION ! Si un amortisseur plus long est installé, la géométrie de votre vélo sera modifiée. Cela peut poser des problèmes de direction et un support inférieur plus élevé vous empêchant de toucher le sol avec vos pieds. Cela peut provoquer une perte de contrôle et des blessures graves ou même la mort.

2. Retirer l'ancien amortisseur et nettoyer les surfaces internes du cadre et du bras oscillant, retirer toute saleté et s'assurer que les surfaces sont propres.
3. S'assurer d'avoir la bonne largeur et des coussinets en aluminium avec le bon diamètre d'alésage aux deux extrémités de l'amortisseur afin de le connecter correctement et de laisser de la garde pour le cadre et le bras oscillant. Si votre vélo et l'ancien amortisseur présentent une configuration différente, il faudra peut être que vous contactiez votre revendeur *SR SUNTOUR*.
4. Vérifier le mouvement en faisant sortir l'air de l'amortisseur et en bougeant le bras oscillant tout le long de la course de l'amortisseur. S'assurer d'avoir suffisamment de jeu entre tous les composants pour permettre la course complète du bras oscillant arrière. Ne pas oublier de vérifier d'éventuels problèmes dus aux sièges abaissés et aux différents alésages de montage de l'amortisseur !

Etablir la manière dont vous allez positionner l'amortisseur en tenant compte de l'accès aux réglageurs.



ATTENTION ! Un écart insuffisant entre l'amortisseur, le siège, le bras oscillant, le cadre ou le culbuteur peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves ou la mort.

5. Serrer les boulons de l'amortisseur en fonction des consignes du fabricant de la bicyclette ou du cadre.
6. Configurer l'amortisseur tel que décrit dans les instructions d'installation.

Instructions d'installation

Pour une performance maximale de votre amortisseur *SR SUNTOUR*, il est nécessaire de régler l'abaissement et l'amortissement du rebond. L'installation est la même pour tous les modèles d'amortisseurs arrière *SR SUNTOUR RS6-XC PRO / RS7-EPICON-DA* inclus dans ce manuel.

Réglage de l'abaissement

L'abaissement est réglé en variant la pression de l'air et doit être déterminé en fonction du poids de l'utilisateur, du style de conduite, de la conception du cadre et de la préférence personnelle. L'augmentation de la pression d'air engendrera une pression moindre de l'amortisseur lors de la conduite, ce qui signifie que l'amortisseur sera plus dur. La diminution de la pression d'air engendrera une pression supérieure de l'amortisseur lors de la conduite, ce qui signifie que l'amortisseur sera plus souple. La pression de l'air est réglée avec une pompe avec vanne Schrader standard sur la vanne d'air principale.

L'abaissement suivant est recommandé :

Cross:	10-25% d'abaissement
Tout terrain:	25-30% d'abaissement

Afin de régler l'abaissement, vous devrez mesurer la compression de l'amortisseur lorsque vous êtes assis sur votre vélo en position normale. Votre poids doit être sur la selle et vos pieds sur les pédales. Vous devrez peut être vous maintenir contre un support comme un mur. Il faut alors mesurer la distance d'oeil à oeil. La différence procentuelle entre la longueur d'oeil à oeil non comprimée et celle qui vient d'être mesurée est appelée l'abaissement. Nous vous conseillons de demander l'aide d'une autre personne pour effectuer cette mesure.

Augmenter ou diminuer la pression de l'air et répéter la mesure pour obtenir l'abaissement souhaité.



INFORMATION : La gamme de pression est de 50-200 lpc. Ne jamais dépasser une pression de l'air de 200 lpc dans l'amortisseur non comprimé.



ATTENTION ! La conduite avec une pression de l'air inappropriée peut provoquer une perte de contrôle et des blessures graves ou même la mort. Le fait de dépasser la pression de l'air maximale de 200 l/pouce provoquera des blessures graves.

Réglage de l'amortissement du rebond

L'amortissement du rebond contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur se décomprime. L'amortissement du rebond varie en fonction du poids de l'utilisateur, de la raideur déterminée par la pression de l'air, de la quantité de course, du style de conduite et des préférences personnelles.

La meilleure manière de régler l'amortissement du rebond est de le diminuer complètement en tournant la molette de réglage rouge et de tester la conduite. Augmenter l'amortissement jusqu'à ce que vous vous sentiez bien et en sécurité sans que les suspensions vous éjectent de la selle.



ATTENTION ! La conduite avec un amortissement de rebond inapproprié peut provoquer une perte de contrôle et des blessures graves ou même la mort.

Utilisation du verrouillage

Lorsque vous êtes en montée, il est quelques fois nécessaire de verrouiller le mouvement du système de suspension afin de perdre moins de puissance dans la transmission. Avec le système de verrouillage du *SR SUNTOUR RS6-XC PRO LO*, vous pouvez simplement verrouiller le système en commutant le levier de la position "verrouillée" à "déverrouillée" sur le levier bleu de l'amortisseur. Sur le *SR SUNTOUR RS6-XC PRO RL* cela est encore plus simple puisqu'il suffit de commuter le levier à distance du guidon.

S'assurer d'ouvrir le verrouillage lors de l'utilisation en terrain accidenté. Cela vous garantit un confort maximal, un contrôle de conduite et évite que la pression de l'huile à l'intérieur de l'amortisseur n'endommage l'amortisseur.



ATTENTION ! La conduite en position verrouillée dans des conditions rudes peut faire exploser l'amortisseur et entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves ou la mort.