

Tube de selle à suspension SP6-NCX-D4/ SP6-NEX-D2

Avant d'utiliser le tube de selle à suspension

Lisez attentivement les présentes instructions d'utilisation avant d'utiliser le tube de selle à suspension. Une utilisation inappropriée du tube de selle à suspension peut entraîner de graves blessures. Aussi, veuillez vous conformer à tous les avertissements et à toutes les mises en garde. Les instructions d'utilisation comprennent des informations importantes sur l'installation et l'utilisation correctes du tube de selle à suspension. Lorsque vous aurez lu le présent manuel de l'utilisateur, veuillez à le conserver en lieu sûr en prévision de toute consultation ultérieure. Lors du transfert de propriété du tube de selle à suspension, remettez le présent manuel de l'utilisateur à son nouveau propriétaire.



INFORMATIONS DE SECURITE IMPORTANTES

1. Ne roulez pas avec la tige de selle à suspension alors que le « repère d'insertion minimum » est visible sur le tube de selle. Le tube de selle doit être inséré d'environ 10 mm au-delà du joint entre le tube supérieur et le tube de selle de manière à protéger le cadre contre le bris résultant de l'effet de levier important induit par tous les tubes de selle.
2. Avant de rouler, assurez-vous que la fixation du tube de selle est correctement serrée au couple prescrit, en particulier avec des fixations à serrage rapide. Le non-serrage de la fixation peut causer de graves accidents, car la selle risque de bouger pendant que vous roulez. Conformez-vous aux spécifications du fabricant de vélo pour le couple de serrage.
3. Utilisez toujours des pièces de rechange SR SUNTOUR d'origine. L'utilisation d'autres pièces de rechange invalide la garantie et peut provoquer des défaillances structurelles du tube de selle.
4. Si vous utilisez votre vélo avec un porte bébé, pensez à mettre la protection de tige de selle pour éviter tout accident avec les doigts de l'enfant transporté.

INSTALLATION

SR SUNTOUR recommande de faire installer votre tube de selle à suspension NCX-D4/NEX-D2 par un mécanicien de vélo qualifié parce qu'elle doit être correctement installée, ajustée et sa sécurité vérifiée.

Si vous installez le tube de selle vous-même, l'installation terminée doit être vérifiée par un mécanicien de vélo qualifié qui doit signer la garantie pour valider celle-ci.

Pour améliorer le confort de votre vélo au moyen du tube de selle à suspension SR Suntour, veuillez appliquer la procédure suivante :

- Déposez l'ancien tube de selle.
- Nettoyez l'intérieur du tube de selle et vérifiez s'il n'y a pas d'ébarbures au niveau de la fente du tube de selle.
- Graissez le tube de selle du cadre. Si vous utilisez une cale d'épaisseur pour le tube de selle, graissez-en l'intérieur comme l'extérieur.
- Installez le tube de selle et insérez-le au-delà du « repère d'insertion minimum » (voir FIG. 1) et du raccord du tube supérieur et du tube de selle.

INSTALLATION DE LA SELLE

- 1.) Dévissez la vis de bridage de la selle jusqu'à ce qu'elle ne soit plus qu'à mi-course dans l'écrou en forme de barillet. Utilisez une clé Allen de 6 mm.
- 2.) Tournez la plaque de bridage supérieure de 90° et soulevez-la. Positionnez la selle de telle manière qu'un rail reste plus élevé que l'autre. Poussez le rail de selle latéralement vers la vis de bridage – jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la vis. Vous pouvez maintenant abaisser l'autre rail de selle et le mettre de niveau avec l'autre et l'enfoncer jusqu'à la rainure de fixation inférieure. Les deux rails de selle sont à présent positionnés dans les rainures de la plaque de bridage inférieure de la selle.
- 3.) Tournez la plaque de bridage supérieure dans l'autre sens (de 90°) et positionnez les deux rainures sur le rail de selle.
- 4.) Enfoncez l'écrou dans sa rainure avec les doigts et commencez à serrer la vis. Vissez-la jusqu'au point où vous pouvez toujours ajuster l'angle de la selle.
- 5.) Ajustez la position de la selle de façon à ce qu'elle soit de niveau.
- 6.) Serrez la vis de la bride de selle au moyen d'une clé Allen de 6 mm. Couple de serrage recommandé – 20 Nm (177 lb•in).
- 7.) Effectuez un test de roulage et assurez-vous que la suspension est confortable. Si vous sentez un affaissement lorsque vous montez sur la selle, augmentez le tarage standard du tube de selle.

REGLAGE DES PERFORMANCES

Les tubes de selle à suspension SR Suntour peuvent être ajustés en fonction de votre poids, de votre style de roulage et du terrain sur lequel vous roulez – en ajustant le tarage.

Le tarage peut être ajusté pour des cyclistes de 65 à 100 kg (144 à 200.5 lb.). Avant de faire des réglages, effectuez un essai pour apprécier le fonctionnement du tube de selle. Si vous sentez un « AFFAISSEMENT » trop prononcé (la selle monte et descend lorsque vous vous asseyez dessus), augmentez le tarage du tube de selle afin de compenser l'affaissement. Un certain « AFFAISSEMENT » – de 0 à 10 mm est correct – mais cela dépend de votre poids et du terrain sur lequel vous roulez. Réglage du tarage – ajustez l'affaissement et la fermeté du mouvement initial du tube de selle. Pour augmenter le tarage, tournez la vis de réglage située dans le bas du tube de selle dans le sens horaire au moyen d'une clé Allen de 6 mm. Ne tournez pas la vis de réglage dans le sens antihoraire au-delà de la position initiale au moment de la livraison, car il pourrait en résulter un dysfonctionnement de la vis de réglage du tarage et un grippage du filetage. Dans cette position de base, une section d'environ 10 mm du filetage du tube de selle doit être visible.



SR SUNTOUR
|||||
MIN
INSERT
27.2

FIG.1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

COURSE DE LA SUSPENSION -	48 mm
MOUVEMENT VERS L'ARRIERE -	29,7 mm
DIAMETRE DU TUBE DE SELLE -	27,2/26,8 mm
LONGUEUR UTILISABLE DU TUBE -	170 mm DEPUIS LE REPERE « MIN INSERT »
COUPLE DE SERRAGE DE LA VIS DE BRIDAGE -	20 Nm (177 lb•in)

ENTRETIEN

Pour garantir les performances, la sécurité et la durabilité du tube de selle à suspension, il est indispensable de l'entretenir. Selon les conditions et la fréquence d'utilisation, l'entretien doit être effectué plus ou moins fréquemment.

Avant chaque utilisation

- Vérifiez le couple de serrage de la plaque de bridage du rail.
- Vérifiez la vis de bridage du tube de selle sur le tube de selle du cadre // vérifiez si la fixation rapide est correctement serrée.

Tous les 6 mois d'utilisation

- 1.) Déposez le tube de selle du vélo.
- 2.) Dévissez la vis de réglage du tarage et déposez les lames de ressort et les entretoises.
- 3.) Essuyez l'intérieur du tube de selle et les lames de ressort.
- 4.) Graissez les lames de ressort (SRS n° 9170-001) et huilez le barillet à rouleaux (voir FIG 2)

GARANTIE LIMITEE

SR SUNTOUR garantit que le tube de selle à suspension NCX-D4/NEX-D2 est exempt de vices de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pendant une durée de deux ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne s'applique en aucun cas à des défauts du tube de selle à suspension résultant d'une installation incorrecte, d'un démontage, d'un réassemblage, d'un bris ou de dommages intentionnels, d'altérations ou de modifications du tube de selle à suspension par l'utilisateur ou par un tiers, ou encore par un usage anormal ou abusif du produit ou encore par tout usage pour lequel ce produit n'est pas destiné. L'obligation de cette garantie limitée sera limitée à la réparation ou au remplacement du tube de selle à suspension ou de toute pièce présentant un vice de matériaux ou de fabrication pendant les deux années suivant la date d'achat. Pour valider cette garantie limitée, l'acheteur doit renvoyer cette carte de garantie à SR SUNTOUR dans les 30 jours de l'achat du tube de selle à suspension. Toute modification ou falsification de la carte de garantie met automatiquement fin à cette garantie limitée.

SR SUNTOUR n'offre aucune garantie expresse ou implicite d'adéquation ou de commercialisation autre que la garantie spécifiée ci-dessus. La responsabilité de SR SUNTOUR se limite à la réparation ou au remplacement du produit. SR SUNTOUR ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable de tout dommage accidentel ou consécutif. Certaines juridictions n'admettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation, de sorte que l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer à votre cas. Cette garantie vous donne certains droits légaux et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre.

L'acheteur doit contacter l'importateur pour de plus amples informations sur le service en garantie.



FIG. 2

Carte de garantie du tube de selle à suspension NCX-D4/NEX-D2:

Date d'achat : _____

Durée de la garantie limitée : deux ans à compter de la date d'achat

Revendeur Nom: _____ Téléphone: _____

Adresse: _____

Acheteur Nom: _____ Téléphone: _____

Adresse: _____

Cette garantie n'est pas valable sans preuve d'achat.

SR SUNTOUR INC.
No.7 Hsing Yeh Road, Fu Hsing Industrial Zone.Changhua.50606. Taiwan, R.O.C.
Tel:00886-4-7695115 / Fax: 00886-4-769 4028 / E-mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR EUROPE GMBH
Am Marschallfeld 6a, 83626 Valley / Germany
Phone: 49-8024-3038152 / Fax: 49-8024-4730984
E-mail: service@srsuntoureurope.com

SR SUNTOUR USA
P.O. Box 61988 Vancouver WA 98666
Tel: 1- 360 737 6450 / Fax: 1 360 737 6452 / E-mail: service@usulcorp.com

SR SUNTOUR INC.
Sous réserve de modification des spécifications
sans préavis. Imprimé à TAIWAN.